

Βοήθεια για τη λειτουργία διάγνωσης




Alpha™ iQ

## Λειτουργία διάγνωσης του ρομπότ και κιβώτιο ελέγχου



- Τα ρομπότ Alpha<sup>®</sup>iQ δεν είναι συμβατά με:
  - το διαγνωστικό κιβώτιο «Diag Box»
  - το διαγνωστικό λογισμικό «Full Test Diag»
- Η λειτουργία διάγνωσης που περιγράφεται σε αυτήν τη διαδικασία είναι προσβάσιμη από μια κρυφή λειτουργία στο κιβώτιο ελέγχου που παρέχεται με το ρομπότ.

### 1. Λειτουργία διάγνωσης του ρομπότ

- Η δοκιμή να πραγματοποιηθεί εκτός νερού.
  - Συνδέστε το ρομπότ στο κιβώτιο ελέγχου που παρέχεται με το ρομπότ.
  - Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας του κιβωτίου ελέγχου.
  - Γυρίστε το ρομπότ προς τα πάνω (τροχοί προς τα πάνω) για τον έλεγχο περιστροφής των μπροστινών και πίσω τροχών (δοκιμή κίνησης)
- Στο κιβώτιο ελέγχου, πιέστε παρατεταμένα (10 δευτερόλεπτα) το πλήκτρο .
  - Από προεπιλογή, η λειτουργία Quick (μόνο πυθμένας) αρχίζει να αναβοσβήνει . Στα κιβώτια ελέγχου με οθόνη, το μήνυμα «diAG» εμφανίζεται ταυτόχρονα.
  - Πατήστε το πλήκτρο  για εκκίνηση της **λειτουργίας διάγνωσης του ρομπότ**. Η λειτουργία διάγνωσης θα εξετάσει τα ακόλουθα 5 σημεία με αυτή τη σειρά και θα σταματήσει στο πρώτο σφάλμα που θα εντοπίσει:



- Κατά τη διάρκεια της διαγνωστικής ακολουθίας του ρομπότ, αποφύγετε να κοιτάτε απευθείας τη δέσμη φωτός που προέρχεται από το μπλοκ του κινητήρα.

COM (Επικοινωνία)

tr1 (Κίνηση 1)

tr2 (Κίνηση 2)

PMP (Κινητήρας αντλίας)

SEnS (Μπλοκ αισθητήρων) (ανάλογα με το μοντέλο)

«Περιμένετε μέχρι το τέλος της αυτόματης δοκιμής»

Κατά τη διάρκεια της δοκιμής:

- Όλες οι λυχνίες LED του κιβωτίου ελέγχου αναβοσβήνουν.
- Οι λυχνίες LED στο μπλοκ του κινητήρα είναι αναμμένες.
- Η λυχνία LED του μπλοκ του αισθητήρα αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα που γίνεται πορτοκαλί κατά τη διάρκεια της δοκιμής του μπλοκ αισθητήρων.

- Ακολουθήστε τις οδηγίες, βλ. ενότητα «2. Αποτελέσματα της λειτουργίας διάγνωσης του ρομπότ».

## 2. Αποτελέσματα της λειτουργίας διάγνωσης του ρομπότ



- Η διαδικασία αυτή πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από πρόσωπα ειδικευμένα στους συγκεκριμένους τεχνικούς τομείς (ηλεκτρολόγους, υδραυλικούς ή ψυκτικούς), τα οποία έχουν μάθει να συντηρούν ή να επισκευάζουν τη συσκευή. Ο ειδικευμένος τεχνικός ο οποίος επεμβαίνει επί της συσκευής πρέπει να χρησιμοποιεί/φοράει μέσα ατομικής προστασίας (όπως γυαλιά ασφαλείας, προστατευτικά γάντια, κ.λπ.) ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού που θα μπορούσε να προκύψει κατά την εργασία επί της συσκευής.
- Πριν από οποιαδήποτε επέμβαση επί της συσκευής, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται εκτός τάσης και ότι είναι παροπλισμένη.



Μήνυμα «GOOD» ή ένδειξη σταθερά αναμμένη = Test OK

Μήνυμα «Com FAIL» ή ένδειξη → 1s → → 1s → → 1s

| Προβλήματα          | Πιθανές αιτίες                    | Αντιμετώπιση  |
|---------------------|-----------------------------------|---|
| Σφάλμα επικοινωνίας | Σύνδεση του κιβωτίου με το ρομπότ | Αποσυνδέστε και επανασυνδέστε το κιβώτιο και το ρομπότ  |
|                     | Κατάσταση του πλωτού καλωδίου     | Ελέγξτε την κατάσταση του πλωτού καλωδίου. Για καλύτερη διάγνωση του πλωτού καλωδίου. Εκτελέστε τη δοκιμή συνδέοντας ένα άλλο πλωτό καλώδιο ανάμεσα στο κιβώτιο ελέγχου και στο μπλοκ του κινητήρα.<br><br>Κατά τη σύνδεση του καλωδίου στο μπλοκ κινητήρα, χρησιμοποιήστε τον αισθητήρα «E-BOX» και όχι τον «SENSOR» (κίνδυνος βλάβης των εξαρτημάτων) |
|                     | Μπλοκ κινητήρα HS*                | Αντικαταστήστε το μπλοκ κινητήρα  |
|                     | Νερό μέσα στο μπλοκ*              | Αντικαταστήστε το μπλοκ κινητήρα  |

Μήνυμα «tr1 FAIL» / «tr2 FAIL» ή αναβοσβήνουσα ένδειξη → 1s → → 1s →

| Προβλήματα             | Πιθανές αιτίες                        | Αντιμετώπιση  |
|------------------------|---------------------------------------|---|
| Βραχυκύκλωμα κίνησης 1 | Ο κινητήρας έχει μπλοκάρει            | Ελέγξτε αν υπάρχουν ακαθαρσίες που εμποδίζουν τους τροχούς, γυρνώντας τους τροχούς (¼ στροφή) |
| Βραχυκύκλωμα κίνησης 2 | Νερό μέσα στο μπλοκ*                  | Αλλάξτε το μπλοκ κινητήρα   |
|                        | Λήξη της διάρκειας ζωής του κινητήρα* | Αλλάξτε τους 2 κινητήρες μετάδοσης κίνησης**  |
| Υπερφόρτωση κίνησης 1  | Ο κινητήρας έχει μπλοκάρει            | Ελέγξτε αν υπάρχουν ακαθαρσίες που εμποδίζουν τους τροχούς, γυρνώντας τους τροχούς (¼ στροφή) |
| Υπερφόρτωση κίνησης 2  | Λήξη της διάρκειας ζωής του κινητήρα* | Αλλάξτε τους 2 κινητήρες μετάδοσης κίνησης**  |

Μήνυμα «Pump FAIL» ή αναβοσβήνουσα ένδειξη → 1s → → 1s →

| Προβλήματα           | Πιθανές αιτίες                             | Αντιμετώπιση                         |
|----------------------|--|--------------------------------------|
| Βραχυκύκλωμα αντλίας | Ο κινητήρας έχει μπλοκάρει                 | Ελέγξτε τον οδηγό ροής και τον έλικα |
|                      | Νερό μέσα στο μπλοκ*                       | Αλλάξτε το μπλοκ κινητήρα            |
|                      | Λήξη της διάρκειας ζωής του κινητήρα*      | Αλλάξτε τον κινητήρα της αντλίας     |
| Υπερφόρτωση αντλίας  | Ακαθαρσίες ή τρίχες σφηνωμένες στην αντλία | Ελέγξτε τον οδηγό ροής και τον έλικα |
|                      | Νερό μέσα στο μπλοκ*                       | Αλλάξτε το μπλοκ κινητήρα            |
| Υποφόρτωση αντλίας   | Μοτέρ αντλίας HS*                          | Αλλάξτε τον κινητήρα της αντλίας     |

Μήνυμα «Sens FAIL» ή αναβοσβήνουσα ένδειξη → 1s → → 1s →

| Προβλήματα                | Πιθανές αιτίες                     | Αντιμετώπιση                                     |
|---------------------------|------------------------------------|--|
| Βλάβη του μπλοκ αισθητήρα | Σύνδεση του βύσματος του αισθητήρα | Ελέγξτε τη σύνδεση                               |
|                           | Νερό στο βύσμα του αισθητήρα       | Αντικαταστήστε τον αισθητήρα                     |
|                           | Φθορά του καλωδίου αισθητήρα       | Ελέγξτε την κατάσταση του καλωδίου του αισθητήρα |

\* Πληροφορίες που προορίζονται για επαγγελματίες.






\*\* Συνιστάται η ταυτόχρονη αλλαγή των δύο κινητήρων μετάδοσης κίνησης καθώς, μετά από τις δοκιμές, η φθορά στο τέλος του κύκλου ζωής τους συμβαίνει ταυτόχρονα με διαφορά λίγων ωρών.

- Μόλις επιλυθεί το σφάλμα, συνιστάται η επανεκκίνηση της λειτουργίας διάγνωσης του ρομπότ, βλ. ενότητα «1. Λειτουργία διάγνωσης του ρομπότ».

- Για να σταματήσετε τη λειτουργία διάγνωσης πατήστε το πλήκτρο

### 3. Λειτουργία διάγνωσης του κιβωτίου ελέγχου (παρέχεται με το ρομπότ)

- Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας του κιβωτίου ελέγχου.

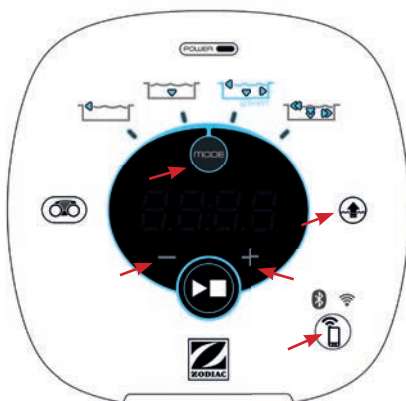
- Στο κιβώτιο ελέγχου, πιέστε παρατεταμένα (10 δευτερόλεπτα) το πλήκτρο .
- Από προεπιλογή, η λειτουργία Quick (μόνο πυθμένες) αρχίζει να αναβοσβήνει . Στα κιβώτια ελέγχου με οθόνη, το μήνυμα «diAG» εμφανίζεται ταυτόχρονα.
- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο  και η λειτουργία Smart (πυθμένες, τοιχώματα, ίσαλος γραμμή) αρχίζει να αναβοσβήνει . Στα κιβώτια ελέγχου με οθόνη, το μήνυμα «diAG» εμφανίζεται ταυτόχρονα.
- Πατήστε το πλήκτρο  για εκτέλεση **χειροκίνητης διάγνωσης του κιβωτίου ελέγχου**, σε 2 βήματα:

**1. Δοκιμή των LED:** όλα τα LED θα πρέπει να αναβοσβήνουν.


==> Αυτό θα εντοπίσει αν μια λυχνία LED είναι ελαττωματική, αντικαταστήστε το κιβώτιο ελέγχου εάν είναι απαραίτητο.

**2. Δοκιμή των πλήκτρων:** πιέστε σύντομα τα πλήκτρα που εμφανίζονται παρακάτω. Όλες οι λυχνίες LED πρέπει να ανάβουν σταθερά για 2 δευτερόλεπτα. Στα κιβώτια ελέγχου με οθόνη, το μήνυμα «GOOd» εμφανίζεται ταυτόχρονα.

==> Αυτό θα εντοπίσει αν ένα πλήκτρο είναι ελαττωματικό, αντικαταστήστε το κιβώτιο ελέγχου εάν είναι απαραίτητο.



*Παράδειγμα κιβωτίου ελέγχου με τα πλήκτρα που πρόκειται να δοκιμαστούν  
(τα πλήκτρα διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο)*

- Για να σταματήσετε τη λειτουργία διάγνωσης πατήστε το πλήκτρο .



Όλα τα κιβώτια ελέγχου Alpha™ iQ μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη λειτουργία διάγνωσης οποιουδήποτε μοντέλου Alpha™ iQ.